

SPIS TREŚCI

Opis techniczny.....	4
1. Dane ogólne	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
2. Stan istniejący	4
3. Odtworzenie nawierzchni	4
4. Konstrukcja nawierzchni.....	5
5. Uwagi końcowe	5

SPIS RYSUNKÓW			
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan sytuacyjny	D-1	1:500
2.	Przekroje konstrukcyjne	D-2	1:50

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni drogowych, chodników i zieleńców po robotach sieciowych na Oczyszczalni Ścieków Komunalnych w Szczecinie. Lokalizację pokazano na rys. 1.



Rys. nr 1.

1.2. Inwestor

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
ul. M Golisza 10, 71-682 Szczecin

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest odtworzenie nawierzchni po robotach sieciowych na Oczyszczalni Ścieków Komunalnych w Szczecinie.

Zakres opracowania obejmuje:

- Odtworzenie nawierzchni dróg z betonu asfaltowego na szerokości wykopu wraz z klinem odłamu.
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na szerokości wykopu wraz z klinem odłamu.
- Odtworzenie zieleńców na szerokości wykopu wraz z klinem odłamu.
- Odtworzenie krawężników i obrzeży betonowych.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem,
- dokumentacja projektowa rozbudowy O.Ś.K. Pomorzany w Szczecinie.

2. Stan istniejący

Istniejące drogi wewnątrzzakładowe obsługujące istniejące obiekty posiadają nawierzchnię asfaltową i z kostki betonowej, chodniki z kostki betonowej. Całość w dobrym stanie technicznym. Krawężniki typ ciężki 15x30cm.

3. Odtworzenie nawierzchni

Zakres odbudowy nawierzchni przedstawiono na rys. D-1 - Plan sytuacyjny.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Zasypanie i zagęszczenie wykopów

po robotach sieciowych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności $U > 5$. Tak zasypyany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s = 1,0$. Po spełnieniu powyższego warunku można przystąpić do układania warstw podbudowy.

4. Konstrukcja nawierzchni

Na zasypnym i zagęszczonym wykopie zgodnie z normą PN-S-02205 należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r (Dz. U z dnia 14 maja 1999r.).

Konstrukcja dróg z betonu asfaltowego:

- 4cm warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
- 6cm warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcja chodników:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja odtworzenia zieleńców:

- humus z odkładu min. 20cm obsiany trawą 2,5kg/ar

Szerokość odtworzenia nawierzchni wynika z przyjętych grubości warstw konstrukcyjnych i szerokości klinów odlamu, a także stanu nawierzchni i wielkości powierzchni potencjalnie pozostawionej w stanie nienaruszonym, po rozebraniu nawierzchni z obszaru wykopu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy rozebrać nawierzchnię na szerokości wykopu. Do zasypywania wykopu przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych, gruntem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1. Zasypywanie prowadzić warstwami grubości 30 cm, zagęszczając każdą warstwę do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1$.

W momencie osiągnięcia poziomu 40 cm poniżej spodu nawierzchni należy przerwać zasypywanie, rozebrać nawierzchnię na szerokości potencjalnych klinów odlamu i wybrać grunt z obszaru klinów odlamu. Poszerzony wykop zasypywać warstwami, w taki sposób, aby zagęszczeniu obejmowało również kliny odlamu

Warstwy konstrukcyjne odtwarzanej nawierzchni powinny być zgodne z warstwami istniejącej konstrukcji, lecz nie mniejsze niż podane na rysunku przekrojów.

W miejscu, gdzie konieczne będzie odtworzenie istniejących krawężników i obrzeży należy wykorzystać materiał z odzysku. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławie betonowej z betonu z C12/15.

Konstrukcję odbudowy nawierzchni pokazano na rys. D-2.

5. Uwagi końcowe

- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.
- Przed wbudowaniem masy bitumicznej zniszczone i obłupane krawędzie istniejącej nawierzchni asfaltowej należy równo dociąć. Styki nawierzchni zasmażować emulsją asfaltową.
- Powierzchnię warstwy należy skropić emulsją asfaltową C60BP3ZM (PN-EN 13808:2010) przed ułożeniem następnej w celu połączenia się warstw (wiązanie międzywarstwowe).
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania uprzątnięte.